

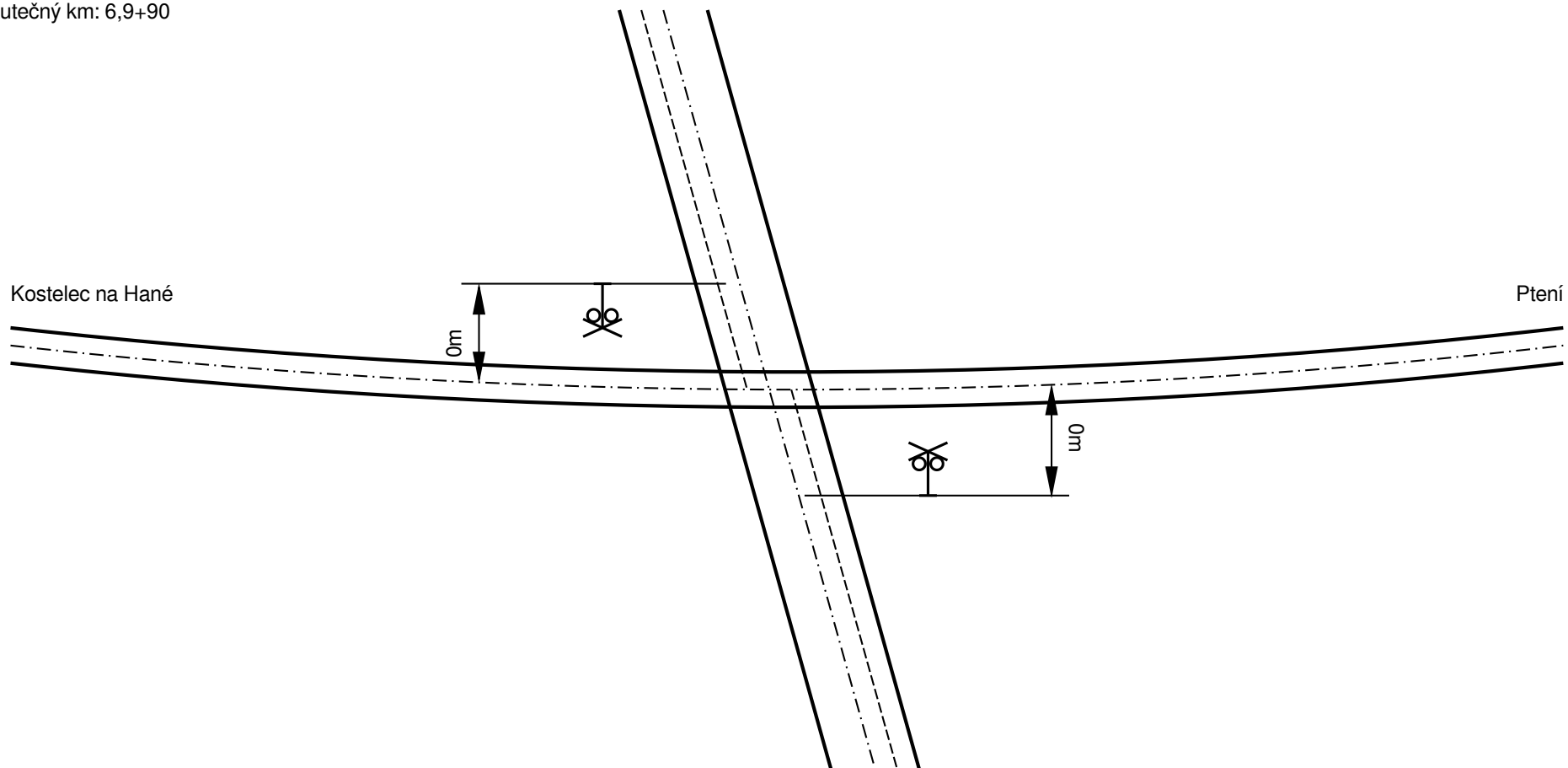
Železniční přejezd na trati: Prostějov hl.n. (mimo) - Třebovice v Čechách (mimo)

Traťová kolej: 191106 Kostelec na Hané - Ptení

Evidenční km: 6,990

Skutečný km: 6,9+90

Úhel křížení 60°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	Prostějov hl.n.-Třebovice v Č.	
Číslo trati dle TTP:	345	
Evidenční km:	<b>6,990</b>	
Skutečný km:	<b>6,9+90</b>	
TÚ:	1911	Název TÚ: Prostějov hl.n. (mimo) - Třebovice v Čechách (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ: Kostelec na Hané - Ptení
Počet kolejí na přeje:	1	

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1899
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	15.5.2014
Traťový okrsek:	45402	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P6550
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Prostějov		
Obec:			
Katastrální území:	Kostelec na Hané		
Místní název přejezdu:	kousek od benziny		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	366/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	SÚS Prostějov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	0m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	0m
Směr (odkud - kam):	Prostějov - Kostelec		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	7,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	0%		
Intenzita silniční dopravy:	7090 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNLI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace
Přejezd uzamčen:	
Období/Otvírání:	
Počet břeven:	0
Délka břeven:	prázdné
Obsluha PZZ	- železniční stanice:
	- závorářské stanoviště:
	- jízdou vlaků:
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne
Kamerové systémy:	

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
- od konce trati *		Lp10 = 60 m		Lp10 = 60 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	17° 03' 47.56514" E	49° 30' 40.71603" N
S-JTSK:	X: 1129238	Y: 561599

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Prostějov hl.n.-Třebovice v Č.		
Číslo trati podle TTP:	345		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1911	Název TÚ:	Prostějov hl.n. (mimo) - Třebovice v Čechách (mimo)
DÚ:	06	Název DÚ:	Kostelec na Hané - Ptení

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	29
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	PB2
Rozdělení pražců:	600

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 300m, levý
Sklon na přejezdu:	0,1‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	6,9 km +90 m	Žlábek:	
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	10.9.2014
Šířka přejezdu:	7,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	85671	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:			
Stavební délka přejezd. konstr.:	16,8 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.